



Vi har gleden av å invitere deg til kombiløp på

RUGSLANDBANEN lørdag 23 og søndag 24. september 2017.

### LØPETS TILLEGGSREGLER

<b>Arrangør :</b>	Kristiansands Automobilklubb. (KAK)
<b>Løpets art :</b>	Bilcross Senior, Dame, Junior, Junior Trening Supercars Nasjonal 2WD O 2,4 / U 2,4  <b>Løpet inngår i Rugslandscupen 2017 Les mer om den her:</b> <a href="http://kak.no/nyheter/i-2017-blir-det-cup-pa-rugslandsbanen/">http://kak.no/nyheter/i-2017-blir-det-cup-pa-rugslandsbanen/</a> Kombinert Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arr.lis. nr :</b>	ARBH 17.09225
<b>Forsikring :</b>	I hht til NBF's pålegg
<b>Sports komité :</b>	Pål Kittelsen, Tore Kjell Ås, May Britt Andersson, Arvid Kjær.
<b>E-post :</b>	<a href="mailto:rugslandsbanen@kak.no">rugslandsbanen@kak.no</a>
<b>Tlf stevnedagen :</b>	906 33614 May Britt Andersson
<b>Adresse :</b>	Postboks 1703, 4698 Kristiansand
<b>Tid og sted :</b>	Rugslandsbanen. 23. og 24. september 2017.
<b>Klasser :</b>	BC, Sr, Jr og junior trening. Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere Rallycross, kombinert.
<b>Påmelding :</b>	Digital påmelding på <a href="http://www.KAK.no">www.KAK.no</a> Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
<b>Påmeldingsfrist :</b>	<b>Mandag 18. September 2017 KL. 23.59.</b>
<b>Startkontingent:</b>	BC Senior/dame kr.1000,- BC Junior kr. 500,- Junior trening kr. 250,- SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr. 1100,- . Betales til konto nr. <b>3060.18.16306</b> Husk å merke innbetaling med navn og løpsdato. Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn. <b>Alle som leverer ferdig utfylt påmeldingsskjema digitalt (alle opplysninger må være fylt ut) og også har forhåndsbetalt start kontingent er med i trekning av en gratis påmeldingsavgift til et seinere stevne.</b>

<b>Etteranmelding :</b>	<b>Tirsdag 19 september kl.00.00 til Onsdag 20 september kl.23.59 NB!!</b> Mot 50% tillegg i startkontigenten. Etteranmeldte kommer ikke med i startprogrammet.
<b>Avbud :</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 906 33614, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13 E-post: rugslandsbanen@kak.no Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften. 100% av innbetalt start kontingent blir refundert ved avmelding frem til sekretariatet åpner. 50% av innbetalt start kontingent blir refundert inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.
<b>Tilleggskrav til fører fra KAK</b>	<b>Deltakere med NBF medlemskap i Kristiansand Automobilklubb må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende) Utvelgelse etter trekning. Om utvalgt deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Deltakere som har stilt «funksjonær» til disposisjon, settes på bunn av tilsvarende liste ved neste løp. Navn på «funksjonær» sendes på mail til: rugslandsbanen@kak.no og oppgis i påmeldingsskjema Aldersgrense for flaggvakter er minimum 16år</b>
<b>Banen :</b>	810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
<b>Hoved funksjonærer:</b> <b>Juryleder:</b> <b>Jurymedlem:</b> <b>Jurymedlem:</b> <b>Løpsleder:</b> <b>Ass. Løpsleder:</b> <b>Løpssekretær:</b> <b>Teknisk sjef:</b> <b>Brann/sikkerhetsjef:</b> <b>Banesjef:</b> <b>Flaggsjef/måldommer:</b> <b>Depotsjef:</b> <b>Starter:</b> <b>Tjuvstartdommer:</b> <b>Dommer alt.spor:</b> <b>Tidtaker:</b> <b>Resultatansvarlig:</b> <b>Medisinsk ansvarlig:</b> <b>Speaker:</b> <b>Miljøansvarlig:</b>	Harald F. Olsen Glenn Johansen Sara-Helen Larsen Arvid Kjær Odd Byberg May Britt Andersson Silje Fidje Tor Inge Fidjeland Odd Arne Haugland Ole Kristian Horrisland Pål Kittelsen Tobias Erlandsen David Salvesen Helene Nygård Inga Tofteland Ole Apeland Norsk Folkehjelp Erik Thunem Tore Kjell Ås
<b>Miljø:</b>	For oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall finnes det miljøstasjon sentralt plassert i depot. Det vil også bli satt opp søppel dunker på bane området og i depot. Deltakere vil få utlevert søppelsekk ved innsjekk. Det er deltakers ansvar å rydde egen depot plass etter løpet. Søppel skal plassere i søppel containere. Søppel containere er plassert ved toalett bygg i depot. Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle

	<p>service og depotplasser.</p> <p>Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med aboserberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Mangler vil kunne føre til start nekt.</p>
<b>Depot:</b>	<p>Det skal være ro i depot mellom 23:30 og 07:00.</p> <p>Busser/Bobiler skal parkeres ut/inn i ytterkant av depot mot skogen eller på anvist plass. IKKE i midten og ut mot gjerde.</p> <p>Arrangør forbeholder seg retten til å flytte på det de ser på som feilparkerte busser/bobiler, etter kommes ikke dette kan det føre til startnekt.</p>
<b>Innsjekk :</b>	<p>Personlig oppmøte iht § 231 Husk at også evt. ledsager skal møte ved innsjekk.</p> <p><b>Ved tungtveiende årsaker som lang reisevei, kan det gjøres avtale for innsjekk og teknisk lørdag morgen.</b></p>
<b>Lisenser for deltagere :</b>	<p>BC. Deltagere i skal ha lisens ihht Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52). Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens vil <b>IKKE</b> kunne kvalifiseres for finalekjøring, og vil heller ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.</p> <p>NSR §602.3, NSR Supernasjonal gjelder NSR §600.3</p> <p><b>HUSK SERTIFIKAT</b></p>
<b>Adgang :</b>	<p>Hver deltager får 2 inngangsbilletter ved innsjekk. Billett av type armband er kun gyldig påsatt arm. Det vil også bli utdelt depotbillett til buss/eller service bil. Alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot.</p> <p><b>HUSK AT DEPOTBILLETT FOR BUSS/SERVICEBIL SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERERMØTE. DETTE GJELDER ALLE.</b></p>
<b>Teknisk :</b>	<p>Ved anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.</p>
<b>Personlig utrustning:</b>	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.</p>
<b>Lydbegrensning:</b>	<p>Se NSR § 307.B <b>Støykontroll kan bli foretatt</b></p>
<b>Drivstoff :</b>	<p>Kun vanlig handelsvare. E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)</p>
<b>Startmetode :</b>	<p>Iht § 603.2.1 alt.b.</p> <p>Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Det vises ``5-sek``skilt</p> <p>Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene. Ved start problemer på deltakerbil gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata. Om bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.</p>
<b>Tyvstart :</b>	<p>Ved første gang tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen.</p> <p>Ved annen gangs i tyvstart i en finale. Såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldende finale.</p>
<b>Alternativspor :</b>	<p>Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3. Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat</p>

	trekkes på data.
<b>Bergning :</b>	Hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangør avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av bergning.
<b>Dekk :</b>	Dekk iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Foregår på oppmerket plass ved start platen. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Premiering :</b>	Alle finalister premieres. I klasser med mindre enn 6 startende premieres 1, - 2. – 3 av fullførte.
<b>Resultatliste jurymeldinger :</b>	Slås opp på den offisielle tavla, i depot, fortløpende
<b>Reklamerett :</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løps bilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
<b>Løpsavvikling :</b>	<p><b>BC Sr.</b> 5 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. Finaler kjøres 5 runder.</p> <p><b>BC Jr</b> 5 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 5 førere i hvert heat. Finaler kjøres med 6 førere, og 5 runder.</p> <p><b>BC Jr trening</b> kjører 4 omganger av 3 runder.</p> <p>Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finale. §603.6.3. Det kjøres 3 innledende omganger lørdag og 2 på søndag. Alle finaler kjøres på søndag.</p> <p>Heatene vil fylles opp og utjevnes.</p> <p>Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiserings heat trekkes på data. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.</p> <p>Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. For å kvalifiseres til finale må deltaker ha oppnådd poeng i minst en av innledende omganger.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andreplass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet trekkes det ved fremmøte i sekretariatet.</p> <p><b>SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L</b></p> <p>kjøres etter NSR § 603.6 Det kjøres 5 innledende omganger. 2 er tellende. Samt finaler.</p> <p>Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. I innledende omganger blandes deltakere fra alle klasser. Resultatliste gjelder klassevis. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Fotocelle styrt tidtaking. Gjennomføring iht § 603. Pkt. 9 (salg/bud) gjelder ikke deltakere i RC.</p>
<b>Finaler:</b>	<p><b>Antall finaler i BC Senior:</b></p> <p>A-finale ved 19 fører eller mindre  B-finale ved minimum 20 førere  C-finale ved minimum 30 førere  D-finale ved minimum 45 førere  E-finale ved minimum 60 førere</p> <p><b>Antall finaler i BC damer og BC Junior:</b></p> <p>A-finale ved 14 fører eller mindre  B-finale ved minimum 15 førere  C-finale ved minimum 20 førere  D-finale ved minimum 30 førere</p> <p>De 4 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 5-8 plass skal kjøre B finale, fra 9-12 plass kjøres C-finale, fra 13-16 plass</p>

	<p>kjører D finale, 17-22 plass kjører E- finale. Med unntak av A finale rykker de to beste opp til neste finale. I finaler skal fører med flest poeng velge startspor først. Videre fører med nest beste poeng velger startspor osv.</p> <p><b>Supercars:</b> I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum etter innledende omganger kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tid uansett omgang. A-Finale i alle klasser</p>
<b>Parc Fermé :</b>	Indre bane, eget område. Generelle bestemmelser Art. 2.4.. Alle biler som har kjørt, eller er kvalifisert for finaler skal parkeres i parc fermè. Biler som ikke kan kjøres kan avtales "vaktet" på egnet sted.
<b>Protester :</b>	I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller :</b>	I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Anbud :</b>	Ved sekretariat i depot. I henhold til § 603.9
<b>Tidsplan :</b>	Fredag 22 september 2017 . Depot åpner for innkjøring/opprigging kl 16.30.
<b>Innsjekk/teknisk:</b>	Fredag 22 september 2017 kl 18.00-22.00. Spørsmål om dette, ta kontakt med innsjekk på tlf: 906 33614
<b>Førermøte :</b>	Lørdag 23 September 2017 kl 09.30. Søndag 24 september 2017 kl.11.00
<b>Start :</b>	Lørdag 23 september 2017 kl.10.30 start 1.omgang Søndag 24 September 2017 kl.12.05 start 4.omgang
<b>Antidoping :</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon for en eventuell dopingkontroll.

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET OG FORLATE SIN PLESS I DEPOET I DEN STAND DET VAR NÅR DERE KOM.**

**KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt helg!**

**[www.kak.no](http://www.kak.no)**